

UE D - TECHNIQUES PROFESSIONNELLES

Bachelor européen en communication

UC D31

L'utilisation de la calculatrice et du médiapoche est autorisée

Type d'épreuve : Rédaction (Etude de cas)

Durée : 6 heures

Session : Juin 2018

BAREME DE NOTATION

Dossier 1 - Analyse des données	30 points
Dossier 2 - Campagne publicitaire	40 points
Dossier 3 - Relations publiques	40 points
Présentation et orthographe	10 points
Total	120 points

LISTE DES ANNEXES

<i>Annexe 1</i>	Présentation.....	<i>Page 6</i>
<i>Annexe 2</i>	Tous les vélos proposés par la Maison de la Bicyclette.....	<i>Pages 7-8</i>
<i>Annexe 3</i>	Pièces détachées proposées par la Maison de la Bicyclette	<i>Pages 9-12</i>
<i>Annexe 4</i>	Le marché du cycle accélère, emporté par la vague du vélo électrique.....	<i>Page 13</i>
<i>Annexe 5</i>	Le marché du vélo alimenté par les cycles électriques	<i>Page 14</i>
<i>Annexe 6</i>	Le guide du vélo à Angers	<i>Pages 15-16</i>
<i>Annexe 7</i>	Mode de transport	<i>Pages 17-18</i>
<i>Annexe 8</i>	Principaux vendeurs de vélos à Angers et proches périphéries.....	<i>Page 19</i>
<i>Annexe 9</i>	Conseils pour bien choisir son vélo	<i>Pages 20-21</i>
<i>Annexe 10</i>	D'une seule main : services numériques pour les cyclistes.....	<i>Pages 22-24</i>
<i>Annexe 11</i>	Bien choisir son vélo électrique	<i>Pages 25-27</i>
<i>Annexe 12</i>	Le barème kilométrique moto et deux roues 2017.....	<i>Page 28</i>



Bienvenue à la Maison de la Bicyclette

La Maison de la Bicyclette à Angers dans le Maine et Loire (49) est spécialisée dans la vente, l'entretien et la réparation de tous types de vélos et d'accessoires.

Que vous souhaitiez acheter ou louer un vélo, faire réparer le vôtre, remplacer une pièce, ajouter un accessoire, nous serons à votre écoute. Nous vous ferons profiter de notre expérience, de notre passion et de notre savoir-faire pour vous faire bénéficier de prestations à la hauteur de vos attentes.

La Maison de la Bicyclette à Angers vous propose une large gamme de cycles : vélos électriques, vélos de ville, vélos tous chemins, vélos de randonnée, vélos de course, vélos tous terrains, triporteurs et biporteurs, tandems, vélos pliants, vélos pour enfants...

Quelle que soit votre demande, nous serons à votre écoute et vous conseillerons dans l'achat de votre vélo en ayant à cœur de répondre parfaitement à vos besoins. Nous vous proposerons des vélos de qualité, reconnus pour leur technicité et leur longévité, au meilleur prix.

La Maison de la Bicyclette dispose d'un atelier polyvalent. Chaque vélo vendu est monté méticuleusement par nos soins. Nous effectuons de façon systématique un graissage des moyeux, un huilage des câbles et un réglage minutieux de toutes les pièces avant la livraison de chaque vélo.

Le réglage du vélo est effectué en fonction du cycliste et une étude posturale est proposée pour les vélos de course et de randonnée.

Pour la réparation et l'entretien de votre vélo, nous utilisons des pièces de rechange de qualité (câbles en inox et non galvanisés, gaines en téflon, pneus de qualité, ...).

Florian de La Monneraye est diplômé Technicien cycle en 2005.

Après avoir été gérant d'un magasin de cycles à Paris pendant 4 ans, il succède à Joël Charrier (Anjou Cycles), et installe sa Maison de la Bicyclette à Angers en 2010.

La Maison de la Bicyclette, certifiée revendeur Bosch eBike, a fait du vélo électrique une spécialité.

Formé et expérimenté dans les moteurs électriques depuis 2007, Florian de La Monneraye saura vous conseiller dans l'achat de votre vélo électrique et assurera avec soin son entretien.



Les horaires d'ouverture : La Maison de la Bicyclette à Angers vous accueille :

Mardi, jeudi, vendredi : 9h-12h, 14h-19h / Mercredi : 9h-12h, 15h-19h / Samedi : 9h-12h, 14h-17h30.



Source : Maison de la Bicyclette, 16 Avenue Victor Châtenay, 49100 Angers/ Décembre 2017

La société se situe sur un marché en plein essor et est challenger sur le marché des bicyclettes traditionnelles à Angers, derrière les Cycles Cesbron ; mais elle souhaiterait développer ses ventes sur le marché de l'électrique. Elle vend des marques très prisées.

⇒ Dossier 1 - Analyse des données

Question 1

Etablissez une analyse des données, avec un diagnostic qui met en avant les forces et les faiblesses, les opportunités et les menaces de l'entreprise la Maison de la Bicyclette et de ses produits.

Question 2

Formulez une problématique et des objectifs de communication, liés au positionnement de la société, qu'il convient de clarifier selon les dernières tendances.

Question 3

Identifiez les différentes catégories de cibles visées selon les marchés.

⇒ Dossier 2 - Campagne publicitaire

Question

Faites une proposition de campagne publicitaire presse sur le Maine et Loire et sur les réseaux sociaux. Vous devrez :

- imaginer le ou les messages suggérés,
- proposer des supports (PQR, magazines spécialisés,...),
- indiquer le calendrier et la ventilation du budget (en indiquant sous forme de tableau l'achat d'espace(s) publicitaire(s) par support).

Vous disposez d'un budget de 30.000 euros (+/- 10 %). Chaque proposition devra être justifiée.

⇒ Dossier 3 - Relations publiques

Question

Faites une proposition de campagne de relations publiques sur le territoire français, pour Bosch et COBI bikes :

- en décrivant quelques opérations événementielles et de parrainage, avec des indications concernant le déroulement et l'impact sur les publics visés (sachant qu'un site Web est opérationnel et permet de nombreux échanges),
- en présentant un plan de relations presse pour médiatiser ces opérations Bosch et COBI bikes et par la même occasion avoir des rebondissements sur les revendeurs de la marque. Vous devrez préciser les médias et les techniques envisagées.

Présentation



Découvrez nos vélos

La Maison de la Bicyclette à Angers vous propose une large gamme de cycles : vélos électriques, vélos de ville, vélos de randonnée, vélos tous chemins, triporteurs et biporteurs, vélos de route, course, vélos tous terrains, vélos pliants, tandems, vélos atypiques, vélos pour enfants...

Quelle que soit votre demande, nous serons à votre écoute et vous conseillerons dans l'achat de votre vélo en ayant à cœur de répondre parfaitement à vos besoins.

Nous vous proposerons des vélos de qualité, reconnus pour leur technicité et leur longévité, au meilleur prix.

Tous les modèles ne sont pas visibles sur notre site internet, les commandes sont possibles directement en magasin.

Pièces détachées du vélo

La Maison de la Bicyclette dispose d'un large choix d'accessoires et de pièces détachées pour le vélo : pneumatiques, chambres à air, systèmes de transmission, systèmes de freinage, produits d'entretien et de réparation, visserie...

Nous travaillons avec les marques : Schwalbe, Continental, Michelin, Shimano, Sram, Campagnolo, Hebie, Jagwire, Zéphal, Motorex...

Grâce à notre atelier polyvalent au sein du magasin, nous effectuons avec soin l'installation ou le remplacement des pièces sur votre vélo.

Sachez que d'autres produits sont disponibles sur commande, directement en magasin.

Source : Maison de la Bicyclette. 16 Avenue Victor Châtenay, 49100 Angers / Décembre 2017

Tous les vélos proposés par la Maison de la Bicyclette

Vélos électriques



Vélos de randonnée



Vélos de ville



Vélos tous chemins



Triporteurs et Biporteurs



Vélos tous terrains



Vélos de route, course



Vélos pliants



Tandems



Vélos pour enfants



Vélos atypiques



Restauration d'anciens vélos



Source : Maison de la Bicyclette. 16 Avenue Victor Châtenay, 49100 Angers / Décembre 2017

Pièces détachées proposées par la Maison de la Bicyclette

Equipements du cycliste

La Maison de la Bicyclette possède un large choix d'accessoires pour le cycliste : casques pour adultes et pour enfants, vêtements (ponchos, vestes et pantalons pour la pluie, cuissards et maillots pour la course, vestes coupe-vent, imperméables et respirantes, bonnets, gants, chaussettes, surchaussures...), lunettes, chaussures pour la randonnée et la course, gilets jaunes, serre-pantalons, démonte-pneus...

Vous trouverez également à la Maison de la Bicyclette, des trottinettes pour adultes et pour enfants, des poussettes, des équipements pour la randonnée (tentes ultra légères, gamelles...), des sacs étanches pour les sports nautiques...

Nous travaillons avec les marques Abus, Casco, Vaude, Noret, Sidi, Shimano...

Sachez que d'autres produits et d'autres marques sont disponibles sur commande, directement en magasin.

Source : Maison de la Bicyclette. 16 Avenue Victor Châtenay, 49100 Angers / Décembre 2017



Source : Maison de la Bicyclette. 16 Avenue Victor Châtenay, 49100 Angers / Décembre 2017

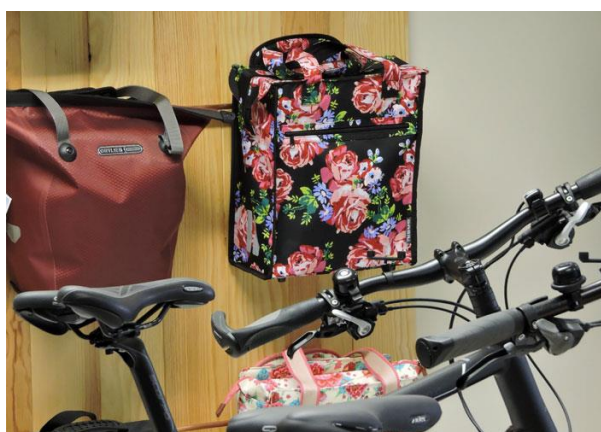
Equipements du vélo

Nous vous proposons tous types d'accessoires pour vos vélos et pour toute la famille. Plusieurs marques et formats sont disponibles en magasin.

A la Maison de la Bicyclette, vous trouverez des sacoches, des paniers, des antivols, des éclairages, des sièges pour bébés et pour enfants, des selles, des pompes, des remorques, des porte-vélos, des sonnettes, des compteurs...

Nous travaillons avec les marques Abus, SKS, Zéphal, B&M, Vaude, Ortlieb, Basil, New look, Klickfix, Sigma, Thule, Brooks, Selle Italia, Selle Royal...

Sachez que d'autres produits et d'autres marques sont disponibles sur commande, directement en magasin.





© Maison de la Bicyclette, Tous droits réservés. 16 Avenue Victor Châtenay, 49100 Angers

Découvrez nos marques

Nous vous proposons à la Maison de la Bicyclette, un large choix de marques de qualité, sélectionnées par nos soins.

Vous ne trouvez pas la marque que vous désirez ?

Sachez que d'autres produits sont disponibles sur commande, directement en magasin.



riese und müller



PEUGEOT
CYCLES



EARLYRIDER



Source : Maison de la Bicyclette. 16 Avenue Victor Châtenay, 49100 Angers / Décembre 2017

Le marché du cycle accélère, emporté par la vague du vélo électrique

En 2016, pour la première fois, les ventes en France ont dépassé le seuil du milliard d'euros. Le marché du cycle a mis un tigre dans son moteur.

Un tigre électrique

En 2016, il s'est vendu plus de trois millions de vélos, 3,034 millions très exactement, dont un bon quart est produit en France, selon les données de l'Union sport & cycle publiées vendredi 7 avril.

« *Nous avions déjà connu ce niveau en 2010*, remarque Jérôme Valentin, le directeur général de Cycleurope (Peugeot Cycles, Gitane, Bianchi...) et coprésident de l'Union sport & cycle. *En revanche, pour la première fois de notre histoire, le chiffre d'affaires du secteur a dépassé le seuil du milliard d'euros pour la seule vente de vélos. C'est une croissance de 6,4 % !* »

Si l'on ajoute les ventes de pièces, de composants et d'accessoires, le secteur affiche un chiffre d'affaires de 1,795 milliard d'euros. Ce n'est pas une surprise, car le marché est porté par l'émergence des Vélos à assistance électrique (VAE). En 2016, il s'en est écoulé 134.000, soit 33 % de plus qu'en 2015.

« Croissance phénoménale »

« *C'est une croissance phénoménale, bien plus forte que celle du VTT dans les années 1990*, juge Denis Briscadieu, le patron de Cyclelab et vice-président de la Commission cycles créée par les organisations professionnelles. *A l'époque, le VTT avait complètement relancé le secteur. Désormais, c'est le VAE qui régénère le marché.* »

« *En 2007, il se vendait moins de 10.000 VAE*, se rappelle Laurent Chauvin, du réseau de magasins Altermove. *Ces vélos sont en train de se démocratiser, car nos clients ne veulent plus arriver en sueur à leur travail et veulent gagner du temps. Et puis, c'est moins cher qu'un scooter tout en étant beaucoup moins encombrant.* »

Depuis le début de l'année 2017, avec la création d'une prime d'Etat, qui peut aller jusqu'à 200 euros par VAE, les ventes s'envolent. En mars, Ségolène Royal, la ministre de l'écologie, a annoncé que 15.000 vélos électriques avaient été achetés grâce à cette aide. « *Il y a incontestablement un effet prime* », confirme-t-on chez Wayscral, le numéro un du secteur, avec 10 à 15 % du marché des vélos d'entrée de gamme vendus entre 380 et 1.800 euros... Chez les détaillants ou les enseignes multisports comme Go Sport, les prix peuvent monter jusqu'à... 10.000 euros.

« *Cela explique largement la progression du prix moyen des cycles vendus*, reprend Jérôme Valentin. *L'an dernier, celui-ci atteignait 337 euros, contre 306 euros deux ans plus tôt.* » Grâce aux primes, que de nombreuses villes ont déjà mises en place, et à la fermeture de certaines zones aux voitures, le VAE devrait connaître un bel avenir.

« Allemagne ou Belgique, des marchés un peu plus matures »

« *Il suffit de regarder des marchés un peu plus matures comme l'Allemagne ou la Belgique*, détaille M. Valentin. *Dans ce dernier pays, 45 % des vélos vendus sont électriques. En Allemagne, c'est 15 %, alors que la France en compte 5 %.* »

La dynamique du VAE n'est pas cantonnée aux seules zones urbaines. « *Le segment le plus dynamique en 2016, c'était celui des VTT à assistance électrique avec une croissance de 72 %, contre 33 % pour les vélos à assistance électrique de ville* », indique Denis Briscadieu. Les loueurs des stations de montagne ont adopté le VTT AE, qui permet à de nombreux touristes seniors de se lancer à l'assaut des sommets alpins ou pyrénéens.

« *On sent déjà, ajoute le professionnel, un frémissement sur les vélos de course, qui vont également passer à l'électrique* », alors qu'aux Etats-Unis, le premier BMX électrique a vu le jour en 2016. Dans ce nouvel eldorado, les acteurs sont nombreux à vouloir se faire une place au soleil. « *A Paris, pas moins de 80 acteurs proposent du VAE*, souligne-t-on chez Altermove. *Il est important de se différencier avec une expertise pointue du sujet.* »

Source : LE MONDE ECONOMIE | 08.04.2017 à 08h21 • Mis à jour le 10.04.2017 à 12h31 | Par Philippe Jacqué

Le marché du vélo alimenté par les cycles électriques

JULIEN DUPONT-CALBO PIERRE DEMOUX ADRIEN LELIEVRE | Le 09/04/17

Les ventes annuelles de vélos dépassent le milliard d'euros de chiffre d'affaires.

Une première historique en France

N'attendez pas de lui qu'il parte subitement en « wheeling » ou qu'il fasse un soleil. Avec un peu plus de 3 millions de montures vendues, soit une légère hausse de 1,3 %, le marché du vélo est resté relativement stable en 2016, d'après les calculs de l'Union Sport & Cycle. « *Il n'y a pas eu de révolution, on est sur un domaine mature. La seule tendance de fond des dernières années, c'est le vélo électrique, qui devient une vraie alternative de transport* », constate-t-on chez Decathlon, où l'on se prépare d'ailleurs à sortir une panoplie de VTT électriques l'an prochain.

L'an dernier, 134.000 vélos à batterie ont ainsi trouvé preneur (+31 %), dont 15.000 VTT. Vendus en moyenne 1.018 euros, ces bicycles électriques ont permis au secteur de bondir de 6 %, et surtout de franchir le mur du milliard d'euros de chiffre d'affaires annuel - de 23 petits millions. Une première. « *Les 3 millions de vélos, on les avait en 2010. Mais le milliard d'euros, c'est un vrai record, obtenu grâce à la hausse du panier moyen* », se félicite Jérôme Valentin, le président de l'Union Sport & Cycle.

Marge trois fois supérieure

A entendre le patron de Cycleurope (Gitane, Peugeot, Bianchi...), l'essor du vélo-partage dans les grandes villes et l'avènement en cours de l'assistance électrique élargissent la base de clients potentiels. Ces phénomènes « *amènent nombre de gens qui n'utilisait pas de vélo traditionnel, surtout en ville* », pointe Charles Boschetto, le fondateur de Cycletyres, un site de vente en ligne de pneus.

L'arrivée de différentes béquilles - comme le bonus national « vélo électrique » de 200 euros (15.000 demandes depuis fin février) ou les subventions liées au plan vélo des villes ou des agglomérations (à Lille, on peut obtenir 150 euros pour n'importe quel engin) -, ne va pas ralentir le phénomène. « *On est sur un grand boulevard* », sourit Jérôme Valentin. La voie est d'autant plus dégagée que les vélos électriques génèrent une marge trois fois supérieure à la normale...

Un peu de technique, et beaucoup de marketing...

Si les affaires tournent bien, ce n'est pas qu'à cause de ces nouveaux engins. Sur la partie historique du marché, les fabricants et les vendeurs s'échinent à hyper segmenter leur offre. Il y avait déjà la mode avérée des « fixies » et autres vélos de course customisés, il y a désormais pléthore de VTT plus ou moins sportifs et/ou confortables, des vélos de course capables de mouliner sur les chemins, des tricycles à panier pour porter les enfants, des vélos pliants de toute sorte, des vélos conçus pour aller travailler - avec des garde-boues renforcés et des antivols intégrés au cadre...

« *Il existe plein de choses désormais. Des 14, 16, 20, 24, 26, des 29 pouces, et même des 27,5 pouces maintenant. C'est un peu de technique et beaucoup de marketing* », sourit Yves Salaün, le patron de la Manufacture Française du Cycle, qui a assemblé 376.000 vélos l'an dernier. « *Le vélo stimule l'imagination* », s'amuse Boris Wahl, le fondateur des magasins Cyclable.

Source : https://www.lesechos.fr/09/04/2017/lesechos.fr/0211957899771_le-marche-du-velo-alimente-par-les-cycles-electriques.htm#ZQu84WKhYhbWzlfb.99

Le guide du vélo à Angers

Si une chose est désormais admise depuis quelques années, c'est que le vélo est plus que jamais à la mode. Et tant mieux ! Peu coûteux, respectueux de l'environnement et bon pour la santé, il séduit de plus en plus d'Angevins. Avec plus de 140 km de pistes cyclables, des couloirs bus-vélos et des cheminements mixtes piétons-vélos, le vélo est la solution idéale pour se déplacer dans le centre-ville d'Angers, pour se balader, arpenter les ruelles comme les petits chemins.

En partenariat avec vos commerçants de vélos, Angers maville.com vous propose son dossier spécial sur l'univers du deux-roues. Vous y trouverez toutes les réponses à vos questions au sujet des différents types de vélos. Apprenez à bien le choisir selon vos besoins, vos goûts et votre budget. Découvrez tous les accessoires indispensables pour être un parfait cycliste et apprenez à bien entretenir votre monture. Vous (re)découvrirez également Angers à travers ses pistes cyclables, ses rencontres à deux-roues, ses habitants qui pédalent et ses commerçants qui vous dépannent. Et parce que le vélo c'est avant tout une histoire d'amour, venez découvrir tout ce que les adeptes de bicyclettes ont créé, inventé et testé depuis que le guidon existe !

Angers à vélo



Angers rime avec pédaler, et les angevins l'ont bien compris ! Ville « bicy-friendly » par excellence, Angers a su imposer le 2 roues comme moyen de locomotion et compagnon de balades. Parcs de stationnement, prêts de vélo, réseau de pistes cyclables et zones mixtes à vitesse réduite : découvrez ici tous les services mis en place pour marier vélo et transports en commun (bus, tram, train), ainsi que les solutions proposées aux futurs cyclistes en herbe, sans oublier l'ensemble du réseau cyclable de la ville et de la région. Angers a misé sur « la petite reine » et ça roule pour tout le monde !

Angers. Le vélo électrique séduit de plus en plus en ville



Guillaume Savigny, vendeur et adepte du vélo électrique, dans les rues du centre-ville. Photo CO - Josselin CLAIR. © Photo Le Courrier de l'Ouest - Josselin CLAIR

Le vélo à assistance électrique gagne du terrain à Angers. Et pas seulement auprès des mous du jarret

Moins lourd et plus autonome qu'il y a dix ans, le vélo à assistance électrique conquiert un public de plus en plus large en ville. Même les livreurs et les artisans commencent à l'utiliser.

Au départ, les vendeurs visaient les 55-75 ans, les néophytes du vélo ou les non-sportifs. « On a ces gens-là, mais on a aussi des 35-55 ans pour qui le vélo peut remplacer la deuxième voiture, témoigne Guillaume Savigny, vendeur et adepte du vélo électrique. Ou même des sportifs qui l'utilisent en semaine tout en pratiquant du vélo sans assistance le week-end. Moi-même je pratique le VTT électrique. Je peux faire 50 kilomètres et ne pas revenir épuisé. Les Latins ont un peu de mal avec la notion de plaisir. Au départ, cela a un peu freiné l'intérêt. Mais c'est en train de changer ». Le spécialiste cite aussi le cas d'un handicapé qui a pu refaire du vélo grâce à l'assistance électrique et à deux stabilisateurs.

Source : *maville angers* / décembre 2017

Mode de transport : le vélo aussi utilisé que les deux-roues motorisés pour aller au travail, selon l'Insee

L'Insee publie mardi une étude qui montre que le vélo est aussi utilisé que les deux-roues motorisés pour se rendre au travail. La voiture et les transports en commun restent les modes de transports les plus plébiscités, en France.



Un cycliste près du Panthéon, le 5 février 2015. (BRUNO LEVESQUE / MAXPPP)
franceinfoRadio France

En 2015, 1,9 % des actifs ayant un emploi, soit 500.000 personnes, sont allés travailler à vélo, selon une étude de l'Insee publiée mardi 17 janvier.

L'étude précise que *"ce mode de transport est bien moins utilisé que l'automobile, largement prédominante, les transports en commun ou la marche, mais il fait jeu égal avec les deux-roues motorisés"*. Les personnes allant travailler en deux-roues motorisés représentent également 2 % des actifs. Ces chiffres sont stables sur les dix dernières années.

Le vélo plus utilisé par les diplômés

Les hommes utilisent plus souvent le vélo pour se rendre au travail (2,4 %) que les femmes (1,5 %). L'utilisation de la bicyclette augmente avec le niveau d'études. *"Alors que 1,5 % des bacheliers ou équivalents vont travailler à vélo, ils sont 2 % parmi les titulaires d'un diplôme de niveau bac + 3 ou 4, cette proportion dépasse 5 % pour les titulaires d'un doctorat"* indique l'Insee.

Au-delà de quatre kilomètres de trajet, l'utilisation du vélo décroît. *"Pour des trajets de deux kilomètres ou moins, 4 % des travailleurs effectuant un déplacement se rendent à leur travail à vélo."* Mais l'étude met en avant que pour *"cinq à dix kilomètres (de trajet), 1 à 3 % des personnes utilisent un vélo. Pour les distances de plus de plus de quinze kilomètres, ils sont moins de 0,5 %."*

Le vélo est surtout utilisé par les actifs se rendant au travail dans les grandes villes ; ils sont 6 % dans les communes de plus de 200.000 habitants, sauf à Paris, où la proportion est de 4 %.

La voiture et les transports en commun privilégiés pour se rendre au travail

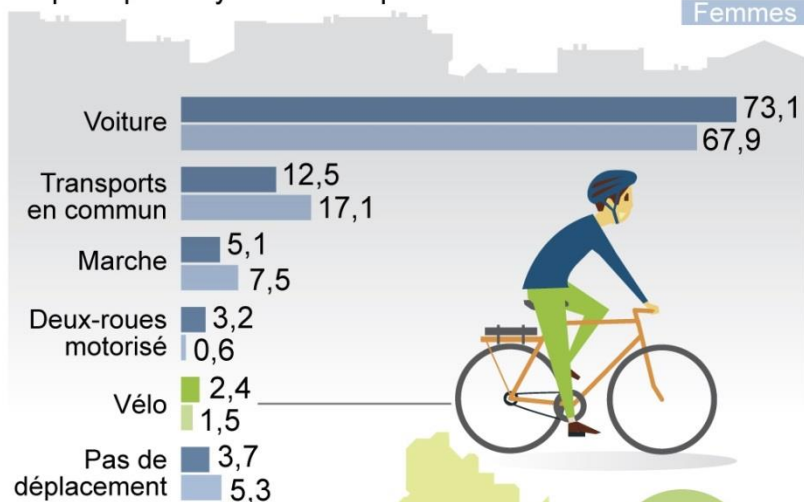
Le vélo ou le deux-roues motorisés pour se rendre au travail *"sont beaucoup moins utilisés que les transports en commun (14,8 %) et surtout que les véhicules automobiles, largement prépondérants (70,6 %)"*. Enfin, 6,3 % des personnes rejoignent leur lieu de travail à pied et 4,5 % n'ont pas à se déplacer pour travailler.

L'étude de l'Insee révèle également que 58 % des actifs ont recours à la voiture pour se rendre sur un lieu de travail qui se situe à moins d'un kilomètre de leur domicile. *"Ils sont 60 à 75 % pour des distances de quelques kilomètres et 80 % au-delà de dix kilomètres."* Les transports en commun sont, quant à eux, privilégiés pour des trajets quotidiens de trois à huit kilomètres (16 à 21 % des travailleurs).

Le principal moyen de transport utilisé en %

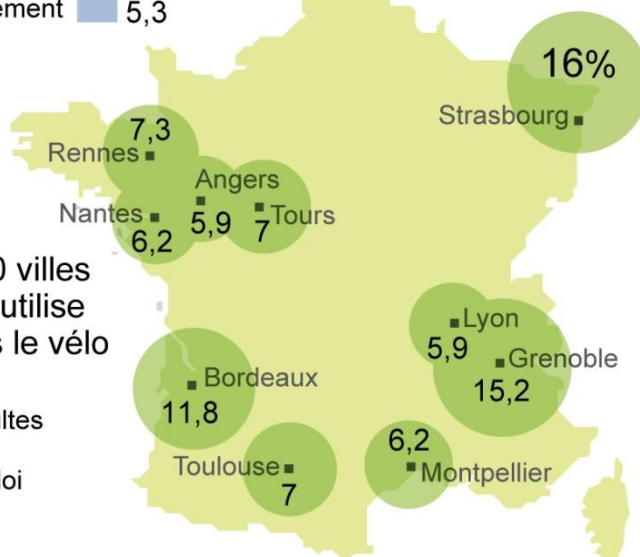
Hommes

Femmes



Les 10 villes où on utilise le plus le vélo

En % des adultes ayant un emploi



Source : Insee (janvier 2017).

VISACTU

Qui va à vélo au travail ? (VISACTU)

Principaux vendeurs de vélos à Angers et proches périphéries

- Décathlon proche Angers (2 magasins en périphéries proches).
- Carrefour Angers (2 magasins).
- Géant Casino Angers.
- Auchan (proche périphérie).
- Super U (Murs Erigné : proche périphérie).
- Sport eco Angers vente, réparation de vélos, de cycles.

Prestations : réparation de vélos, vente de vélos, location de vélos, vente de vélos électriques, atelier, assemblage, maintenance, remplacement de roues, devis sur demande, location de skis.

Produits : vêtements, casques, gants, chaussures, accessoires.

- **Espace 2 Roues** ANGERS

Prestations : vente de vélos et vélos électriques, atelier de réparation de vélos et vélos électriques, réparation de panne électrique et de crevaison, personnalisation de vélo, parking gratuit.

Produits : vélos de course, de ville, électriques, enfants, urbains, pliants..., draisienne, skateboards.

- **La Maison de la Bicyclette** ANGERS

Prestations : location de vélos, vente, réparation de vélos, de cycles.

Produits : vélos de course, vélos pliants, vélos hollandais, BMX, vélos d'occasion, vélos électriques, vélos.

- **Free Wheels** AVRILLE (3,1 km d'Angers)

Prestations : vente, réparation de vélos, de cycles, atelier mobile de vélos : à domicile, sur lieu de travail, sur spot, conception de pistes BMX, de Pumptrack, stage de pilotage seul, en groupe, cours particulier, collectif, réparation, dépannage, révision, montage de vélos.

Produits : matériel, équipement VTT, vélos électriques.

- **La Tête dans le Guidon** ANGERS

Prestations : vente, réparation de vélos, de cycles.

- **Velo-Watt** ANGERS

Prestations : location de vélos, vente, réparation de vélos, de cycles.

Produits : vélos pliants, vélos d'occasion, vélos électriques, cuissardes pour cycliste, coupe-vent, maillot de cyclisme.

- **Cycles Plein Air** VERRIÈRES EN ANJOU (8,0 km d'Angers)

Prestations : vente, réparation de vélos, de cycles.

- **Anjou Bikes Diffusion (Sarl)** BEAUCOUZÉ (4,7 km d'Angers)

Prestations : vente, réparation de vélos, de cycles.

- **Le Velo Bar** ANGERS

Prestations : vente, réparation de vélos, de cycles.

- **Vert-event** ANGERS

Prestations : vente, réparation de vélos, de cycles.

- **Cycles Cesbron (SARL) Les Ponts de Cé** (5,4 km d'Angers)

Prestations : vente de motos, vente de scooters, vente de vélos, vente de cycles, réparation.

Source : Pages jaunes / décembre 2017

Conseils pour bien choisir son vélo

En ville ou à la campagne, pour une utilisation quotidienne ou occasionnelle, un trajet court ou de longues balades : le vélo parfait n'existe pas, tout dépend de l'usage que vous en faites. Mais quelques caractéristiques sont tout de même à prendre en compte avant de se décider.

1. Trajet court et urbain

Vous êtes à la recherche d'un vélo qui vous servira occasionnellement en ville, pour des déplacements de 3 à 5 km. Allez au plus simple : un cadre en acier, six pignons à l'arrière et un seul plateau, aucune suspension et des pneus sans crampons. Il vous faut un carter sur le plateau pour ne pas graisser vos pantalons, des garde-boues et un porte-bagage à sacoche, voire un panier à l'avant. Choisissez une position bien droite, adaptée aux arrêts fréquents et à une surveillance continue des voitures qui vous entourent. Si la selle et les roues du modèle qui vous tente sont équipées d'attaches rapides, demandez à votre revendeur de les remplacer par des boulons à l'ancienne, qui décourageront les voleurs. Côté freins, les systèmes traditionnels à étriers et patins sont largement suffisants, mais vous pouvez aussi vous laisser tenter par des freins à tambour, peu sensibles à la pluie. Issus de la compétition VTT, les freins à disque commencent à devenir fréquents sur les vélos de ville. Ils ne freinent pas forcément mieux que des étriers classiques. Évitez si possible les freins à disque à câble, ils sont moins puissants et moins précis que les freins à disque hydrauliques.

Budget : vous trouverez en grande surface des vélos à partir de 150 €. À ce prix-là, pas de miracle, la finition est bas de gamme (poignées de frein en plastique, vis qui rouillent, etc.), mais ces vélos sont en général robustes.

2. Promenades sur routes et chemins

Votre vélo est plutôt destiné à des virées à la campagne de 15 à 50 km, sur départementale, piste cyclable, chemin de halage, route forestière, etc. Orientez-vous vers un vrai VTC à 18 vitesses à position penchée vers l'avant. Sur les longs trajets, c'est de loin la plus confortable. Elle ménage vos forces par vent de face et répartit votre poids de manière plus équilibrée. La position très droite, qui semble si commode sur un trajet court, fatigue beaucoup le dos au-delà d'une dizaine de kilomètres. Un repère très simple : il ne faut pas que votre guidon soit plus haut que votre selle. Idéalement, il doit être quelques centimètres plus bas. Idem pour la selle. Les modèles pour la ville, larges et bien rembourrés, ne sont pas adaptés aux longs trajets. Les modèles fins qui ressemblent à des engins de torture sont en fait plus confortables dès que vous dépassez une vingtaine de kilomètres. Choisissez des attaches rapides pour vos roues, elles sont plus commodes en cas de crevaison (pensez au kit de réparation). Il vous faut des pneus à crampons, mais évitez les formats énormes sculptés en profondeur, ils ont un rendement très médiocre sur route. Accessoires utiles : le porte-bidon mais aussi le porte-bagage, qui vous évitera de prendre un sac à dos, inconfortable à vélo. Le poids est évidemment un critère important. N'allez pas au-delà de 13 kg. Côté suspensions, les constructeurs rivalisent d'imagination. En fait, une seule sur la fourche avant suffit. Vérifiez que vous pouvez la désactiver (en général par un petit bouton sur le dessus), car les fourches suspendues sont très fatigantes dans les longues montées. Vous verrez peut-être en magasin des vélos aux formes étranges et aux cadres biscornus. Nous ne les avons pas testés, mais les pratiquants réguliers choisissent très majoritairement le cadre triangulaire classique.

Budget : en dessous de 250 €, vous prenez des risques. La qualité des roulements et du cadre ne sera pas forcément au rendez-vous et la balade peut devenir pénible. Surtout si vous ne roulez pas souvent et que votre condition physique est à améliorer... Vous garderez facilement votre vélo une dizaine d'années, même sans en prendre particulièrement soin. Investir 400 € n'est pas un mauvais calcul. À condition de bien le choisir, évidemment.

3. Un vélo pour tous les jours

Trajet domicile-travail même les jours de pluie, balades en ville, virées à la campagne, votre vélo est un compagnon quotidien. Donnez-vous un budget de 350 € minimum et un poids maximal à ne pas dépasser (15 kg). Oubliez les suspensions, pneus à crampons et freins à disque, tournez-vous vers un modèle urbain. Ne le choisissez pas trop grand. Réglée à vos dimensions (c'est-à-dire avec la pointe des pieds frôlant le sol), la tige de selle doit être sortie de 5 cm minimum, 10 cm étant l'idéal. Choisissez un guidon droit, à peine plus large que vos épaules. Les guidons larges sont gênants quand il s'agit de se faufiler entre les voitures. Deux plateaux sont largement suffisants, avec 8 ou 9 pignons à l'arrière. Privilégiez les boulons aux attaches rapides pour la selle et les roues, afin de dissuader les voleurs. Ne choisissez pas des pneus trop gros. La largeur de deux doigts environ (deux pouces, en mesure américaine) est parfaite pour un usage quotidien et fera encore l'affaire pour une longue balade occasionnelle. Investissez dans une pompe à pied (on en trouve à 25 €), un vélo sous-gonflé devient rapidement pénible. Barre ou pas ? Les vélos dits « d'homme », avec une barre transversale, sont moins fatigants à l'usage. Plus rigides, ils ont un meilleur rendement. Si vous détestez cette barre, choisissez un modèle intermédiaire (avec une barre inclinée). Évitez les cadres « col de cygne », jolis, mais très peu pratiques. La béquille n'est pas indispensable : vous attacherez la plupart du temps votre vélo à un poteau ou à une grille de parc. Si vous roulez la nuit, les kits d'éclairage livrés par les fabricants sont catastrophiques. Achetez un matériel un peu plus sérieux (lampe LED) et amovible, là encore pour dissuader les voleurs. Prenez une selle bien rembourrée et n'hésitez pas à en changer si elle ne vous convient pas. On trouve d'excellents modèles à moins de 15 € dans le commerce.

Budget : même constat que pour les vélos de randonnée, inutile de viser trop bas dans la gamme. Si vous devez vous rendre tous les jours au travail, si vous devez vous équiper d'un porte-bébé, il vous faut une bicyclette de qualité, équipée de freins irréprochables, de changements de vitesses fiables et pas trop lourde. Comptez entre 350 € et 800 €.

4. Un vrai vélo tout-terrain

Absents de notre échantillon, les véritables VTT constituent une famille de vélos à usage exclusivement sportif. Ils sont équipés d'une fourche télescopique à l'avant et de freins à disque. Ces derniers sont plus puissants que les freins à étriers, plus résistants à l'échauffement et moins sensibles au voilage des roues, toujours possible sur terrain très accidenté. Ils sont équipés de pédaliers plus compacts que les VTC, pour diminuer la garde au sol (un pédalier qui heurte une pierre peut provoquer une chute). Leurs pédales sont dotées de fixations automatiques nécessitant des chaussures particulières. Les VTT sont le plus souvent en aluminium ou en fibre de carbone. Ils doivent allier solidité et légèreté. Les modèles les plus performants pèsent moins de 10 kg. Sollicitez les conseils d'un spécialiste pour orienter votre choix. Les éléments d'information que nous vous apportons ici valent plutôt mise en garde : si vous êtes équipé d'un VTC, même d'allure « sportive », ne le surestimez pas. Le vrai tout-terrain nécessite un vélo spécialisé.

Budget : les VTT de compétition atteignent les prix d'une voiture d'occasion (5.000, voire 7.000 €). Sans aller jusque-là, prévoyez quand même de 1.000 € à 1.500 € si vous envisagez du vrai tout-terrain. C'est une question de performance, mais aussi de plaisir et de sécurité.

Et l'occasion ?

Le marché est florissant (Troc-velo.com, Le bon coin, etc.) et vous y trouverez des pépites : increvable Peugeot des années 1980 à 90 €, vélo de compétition revendu par des passionnés au tiers de leur prix, etc. Il vaut mieux se faire conseiller si vous n'y connaissez vraiment rien, car la mécanique vélo est parfois subtile et évolue régulièrement. Vous risquez de vous retrouver sans l'avoir voulu avec des roues à boyaux (compliqués à réparer) ou encore avec un vélo équipé de pièces aujourd'hui difficiles à trouver.

Source : <https://www.quechoisir.org/utills/recherche/?keyword=bien+choisir+un+velo> /décembre 2017

D'une seule main : services numériques pour les cyclistes classiques et sur VAE



Bosch eBike Systems et COBI.bike partagent une conviction : le futur est au « vélo intelligent ». C'est une condition essentielle à une étroite collaboration pour proposer ensemble sur le marché plus de services et de produits numériques et connectés. Depuis sa création en 2014, COBI.bike s'est développé de façon positive. Ainsi, la start-up réalise entre autres, en plus d'un produit de marché secondaire pour les VAE et les vélos conventionnels, la création d'une plateforme technologique constituée d'une App, d'un cloud, d'un kit de développement et d'un logiciel intégré.

« Grâce aux produits de COBI.bike, nous élargissons notre catalogue et offrons aux clients le choix entre un ordinateur de bord et des solutions basées sur les smartphones. Des propositions pour rouler en VAE et en vélo de façon connectée viendront à l'avenir de Bosch, » explique Fleischer.

« Nous avons toujours aspiré à un partenariat avec Bosch. Nous nous réjouissons de l'énorme potentiel qui en résulte. » Andreas Gahlert, fondateur et PDG de COBI.bike

Pour le fondateur et PDG Andreas Gahlert, COBI.bike est bien plus qu'un produit. « Les avantages les plus importants de COBI.bike sont une équipe talentueuse, formée à l'économie numérique, alliée à une architecture technologique complexe et moderne. » Grâce à cette reprise, COBI.bike GmbH devient une filiale et intègre le groupe Bosch. Le siège de l'entreprise reste à Francfort-sur-le-Main. Les marques et les produits de COBI.bike sont conservés ainsi que les collaborateurs.
















Développement de produits et services numériques



Les deux entreprises poursuivent résolument l'offensive numérique. Bosch perfectionne constamment l'ordinateur de bord Nyon et a présenté de nombreuses mises à jour lors de l'Eurobike 2017. Celles-ci comptent une cartographie actualisée, de nouvelles fonctionnalités de planification d'itinéraires, d'aperçu de dénivelé et de consommation d'énergie ainsi qu'une meilleure représentation des performances sportives individuelles.

COBI confirme avec ses produits la position centrale du smartphone comme solution de commande, d'info divertissement et d'affichage. La gamme de produits existante sera toujours proposée. De plus, les produits planifiés et présentés lors de l'Eurobike 2017, comme le COBI eAir, seront développés comme prévu.

« COBI.bike confirme avec ses produits la position centrale du smartphone comme solution de commande, d'info divertissement et d'affichage. La gamme de produits existante sera toujours proposée. De plus, les produits planifiés et présentés lors de l'Eurobike 2017, comme le COBI eAir, seront développés comme prévu. » Claus Fleischer, directeur général de Bosch eBike Systems

 Aperçu du système	 Unité motrice	 Active Line	 Active Line Plus	 Performance Line	 Performance Line CX
 Ordinateur de bord	 Purion	 Intuvia	 Nyon		
 Batteries	 Chargeur	 ABS	 Mode eMTB	 eShift	

Mobilité du futur

Voilà ce qui stimule Bosch eBike Systems

Bosch eBike Systems travaille pour un futur de la mobilité sain, économique et écologiquement durable. Pour que cette vision se réalise, Bosch eBike Systems coopère étroitement avec des partenaires expérimentés et utilise des synergies du groupe Bosch. Électrifié, automatisé et interconnecté : le vélo électrique représente l'un des moyens de transport les plus agiles, les plus confortables et les plus intelligents de notre temps. Grâce à des produits innovants et des services convaincants pour l'utilisation des VAE, nous rendons le monde des VAE encore plus fascinant.

Bosch eBike Systems

Transformations innovantes

Bosch eBike Systems propose une gamme complète de produits pour vélos électriques – des motorisations (moteur et transmission) à haut rendement, des batteries de très grande capacité et des ordinateurs de bord / compteurs intelligents à commande intuitive. Grâce à ses développements innovants comme par exemple. Nyon, le premier tableau de bord tout-en-un au monde, Performance Line CX, un moteur développé spécialement pour les vététistes, ou le premier ABS pour vélos électriques en série, Bosch eBike Systems définit de nouveaux standards.

Source : [www. Bosch.fr](http://www.Bosch.fr) /décembre 2017

Bien choisir son vélo électrique

Un vélo vient de vous dépasser en trombe alors que vous êtes le roi de la pédale ? Au feu suivant, le mystère est levé : c'est un Vélo à assistance électrique (VAE) qui vous a laissé sur place ! Avec ces machines de plus en plus populaires, fini les montées poussives, les arrivées au bureau en sueur ou les efforts face au vent. Il existe aujourd'hui une foule de modèles, y compris des VTT et des vélos de course, à des prix allant de 600 à 6.000 €. L'autonomie des batteries est largement suffisante pour les déplacements urbains. Voici quelques repères pour vous y retrouver.

1. Les avantages et les limites du vélo électrique

Avantages. Vous repartez très facilement après chaque arrêt à un feu. Vous passez les côtes sans effort. Vous transportez aisément un enfant sur un siège derrière vous. L'entretien est très peu coûteux. Les sensations en roulant sont en général jugées très agréables.

Limites. Quand la batterie est déchargée, vous vous retrouvez avec un vélo pesant un âne mort, entre 20 et 30 kg. Choisissez un modèle le plus léger possible si, pour le ranger chez vous, le charger dans un TER ou le garer à votre travail, il vous faut franchir des marches vélo à la main, ou manœuvrer dans un couloir étroit.

Attention aussi aux vols : un VAE peut faire des envieux. Dans l'idéal, retirez la batterie quand vous le gardez. Un VAE sans batterie n'a aucun intérêt. Sinon, accrochez votre vélo avec un, voire deux antivols solides. Vu la fragilité de nombre d'entre eux, c'est peut-être plus dur à trouver qu'un bon vélo. Lors de notre test d'antivols datant de 2012, certains résistaient moins de 5 secondes...

2. Le prix

En dessous de 600 €, attention. Le fabricant a forcément sacrifié quelque chose. Entre 700 et 1.200 €, l'éventail de choix est déjà large en matière de vélos urbains ou mixtes randonnée-ville, à condition de ne pas être trop regardant sur la qualité des finitions. Entre 1.200 et 3.000 €, vous trouverez soit des vélos urbains de bonne facture et bien équipés (freins à disque, éclairage très performant, cadre en aluminium, moteur dans le pédalier, assistance proportionnelle, design élégant, etc.), soit des vélos tout-terrain électriques.

Au-delà de 3.000 €, vous aurez un VTT haut de gamme. Des « speed-bikes » ont également fait leur apparition dans cette catégorie de prix. Capables de rouler à 45 km/h, ce ne sont plus des vélos au sens de la réglementation : ils sont soumis aux mêmes obligations que les deux-roues motorisés, avec casque, immatriculation et assurance obligatoires.

À partir de 6.000 €, enfin, commence le nec plus ultra du VAE : un vélo de compétition doté d'un moteur miniaturisé et invisible, niché dans le cadre, en prise directe avec le pédalier.

3. La batterie



Pour des trajets courts, une batterie de 8 Ah suffit.

Ampères, volts, watts...

Les capacités sont exprimées en ampères heures (Ah), watts et volts, ce qui n'est pas toujours très clair. Un peu de technique : l'ampère heure correspond à l'électricité disponible dans votre batterie, et le voltage à la tension de votre moteur électrique. En multipliant les ampères heures par le voltage, vous obtenez, en watts-heures, la quantité d'énergie de la batterie quand elle est pleine. En théorie de 360 Wh, l'énergie sur laquelle vous pouvez compter réellement avec une batterie 10 Ah × 36 V tourne plutôt autour de 250 Wh. C'est suffisant pour grimper n'importe quelle côte sans effort. En résumé : plus l'ampérage est élevé, plus l'autonomie est importante, et plus le voltage est élevé, plus la conduite sera « facile ».

Autonomie

Les fabricants sérieux donnent des fourchettes larges, type « 50 à 95 km ». C'est peu précis, mais c'est honnête. Il est impossible de dire exactement quelle distance couvre une batterie donnée. Trop de paramètres entrent en compte : votre poids, votre force, le vent, le gonflage des pneus, le relief, etc. Pour donner un ordre de grandeur, disons qu'une batterie de 36 V-10 Ah neuve permet de parcourir plusieurs dizaines de kilomètres à une allure comprise entre 15 et 25 km/h. Avec le temps, les performances vont se dégrader, mais vous pouvez compter sur plusieurs centaines de cycles de charge et décharge si vous avez une batterie de marque réputée : Bosch, Yamaha, Panasonic, Sram, Shimano, Giant... Le coût de la recharge sur secteur est négligeable, de l'ordre de quelques centimes pour 50 km.

Récupération d'énergie

Certains fabricants mettent en avant des dispositifs visant à récupérer de l'énergie pour la batterie dans les descentes et au freinage. L'idée semble logique et séduisante, mais le rendement est décevant, en particulier sur les parcours plats, où une grande part de l'énergie dépensée est utilisée pour vaincre la résistance de l'air et ne pourra pas être récupérée.

4. Le moteur

Il peut être situé dans la roue arrière, dans la roue avant ou dans le pédalier, ce qui est idéal car le vélo est alors bien équilibré. Placé dans une des roues, le moteur peut gêner la réparation en cas de crevaison. S'il est installé dans le moyeu de la roue avant, il aura tendance à alourdir la direction et à rendre le vélo un peu instable. Sur un VTT, le moteur est souvent à l'arrière, car il favorise la propulsion.

Quel mode d'assistance ?



Pédalier avec capteur de force

Les modèles haut de gamme comportent pour la plupart un capteur de force ou de couple (uniquement s'il est placé dans le pédalier puisque c'est la force exercée sur les pédales qui est détectée) : l'assistance est progressive, selon l'effort fourni par le cycliste. L'impression d'aisance et de confort sur la route est manifeste. La conduite se fait sans à-coup et, une fois ce système essayé, il est difficile de passer à un modèle moins perfectionné. Dans les gammes de prix basses ou moyennes, les capteurs de pédalage sont prédominants. Ils fournissent une assistance dite « tout ou rien », livrée d'emblée à son maximum, dès qu'on appuie sur les pédales. Si elle est mal conçue, elle peut donner le sentiment d'être inadaptée au relief et de rendre le vélo moins facile à contrôler.

Niveaux d'assistance



Un simple appui facilite le démarrage

Les vélos proposent de 3 à 6 niveaux d'assistance, à sélectionner via la console fixée au guidon, en fonction de votre forme et du relief.

Le couple

Exprimé en Nm (newton mètre), plus le couple est élevé plus la sensation de facilité est grande. C'est une valeur à regarder de près si vous comptez utiliser votre vélo électrique en montagne ou en zone vallonnée. Le couple peut aller de 15 à 85 Nm.

5. La console ou l'afficheur

Ce petit module de contrôle est en général clipsé sur le guidon, quand il est fourni. Il indique le niveau d'assistance, l'état de charge de la batterie et la vitesse. Et parfois le nombre de kilomètres parcourus. Sur certains modèles, la console contrôle l'allumage des lumières, pratique !

Il faut distinguer d'une part le sélectionneur de niveau d'assistance placé généralement du côté gauche du guidon et d'autre part l'écran sur lequel sont affichées certaines informations.

6. Achat sur Internet

À éviter. Le ressenti est primordial pour trouver un vélo adapté à vos besoins. C'est d'autant plus vrai pour un modèle à assistance électrique, qu'il faut impérativement essayer avant d'acheter. Chez les revendeurs, il est toujours proposé d'essayer le vélo. On peut même parfois le louer pour le tester sur une longue distance ou sur le trajet travail-domicile.

L'entretien

Le lithium-ion a remplacé le plomb et les polymères. Cette technologie n'étant pas sensible à « l'effet mémoire », vous pouvez recharger votre batterie sans attendre qu'elle soit complètement à plat. Ne la laissez pas branchée en permanence, ses performances s'en ressentiraient. Évitez de la stocker au froid, le lithium-ion n'apprécie pas. Si vous restez plusieurs mois sans rouler, pensez à la recharger de temps en temps. Inutile de conserver une batterie de rechange. Enfin, sachez que ses performances baisseront de 10 à 15 % par an même si vous ne l'utilisez pas.

Source : <https://www.quechoisir.org/guide-d-achat-velo-electrique-n8147/> Décembre 2017

Le barème kilométrique moto et deux roues 2017

Publié chaque année, le barème kilométrique permet de calculer les frais réels liés à l'utilisation de votre moto ou deux roues. Il prend en compte l'ensemble des frais liés à l'utilisation de votre véhicule dans le cadre de votre travail.

Pour cette année 2017, le barème publié par l'administration fiscale est :

Barème des motos et deux roues de moins de 50 cm³

Distance	Formule
De 0 à 2.000 km	$distance \times 0,269$
De 2.001 à 5.000 km	$(distance \times 0,063) + 412$
Plus de 5.000 km	$distance \times 0,146$

Source : www.impots.gouv.fr/2017